

Stuttgart, 29.08.2022

PRESSEMITTEILUNG

Weiterfahren lohnt sich – mit dem bwtarif

Auch nach dem 9-Euro-Ticket unkompliziert mit dem ÖPNV unterwegs

Das 9-Euro-Ticket hat in den vergangenen drei Monaten viele, auch neue Fahrgäste in den ÖPNV gelockt. Mit dem bwtarif können die Baden-Württembergerinnen und Baden-Württemberger auch nach Ende des Aktionszeitraums unkompliziert durchs ganze Land fahren. Denn damit genügt ein einziges Ticket für verbundüberschreitende Fahrten im Regional- und Nahverkehr – ganz ohne die Tarife der einzelnen Verbünde zu kennen. Der Weg zum Bahnhof und die Fahrt vom Zielbahnhof zum Zielort sind schon in der Fahrkarte enthalten.

Einzeltickets höchstens 30 Euro – und mit BahnCard noch günstiger

Mit einem bwtarif-Einzelticket kostet die Fahrt nie mehr als 30 Euro in der 2. Klasse. Wer eine BahnCard hat, spart zusätzlich. Das Einzelticket ist die richtige Wahl für alle, die flexibel bleiben möchten – zum Beispiel, weil sie nur ab und zu ins Büro fahren oder den Zug für Erledigungen und Ausflüge nutzen. Einfach Start und Ziel der Fahrt am Automaten im Bahnhof oder online eingeben, dann kommt der bwtarif automatisch.

Matthias Bauer, Leiter Tarif- und Einnahmenaufteilungsmanagement bei der BW-Tarif GmbH: „Mit dem auslaufenden Aktionsticket können wir preislich natürlich nicht mithalten. Aber unsere Tickets sind unkompliziert und fast immer günstiger als die Fahrt mit dem Auto. Erst recht, wenn man an die Nebenkosten denkt. Es lohnt sich also auch in Zukunft, öfter den ÖPNV zu nutzen und damit gleichzeitig Ressourcen zu schonen.“

Baden-Württemberg-Ticket: einen Tag lang grenzenlos im Land unterwegs

Für gemeinsame Ausflüge bietet sich das Baden-Württemberg-Ticket an. Mit dem Tages-Ticket nutzen Fahrgäste ganz einfach unbegrenzt alle Nahverkehrsmittel im Land – ohne Tarifkenntnis und Verbundgrenzen. Bis zu 5 Personen reisen damit schon ab 10,40 Euro pro Person. Drei Kinder im Alter zwischen 6 und 14 Jahren können zusätzlich kostenlos mitfahren.

Zeitkarten sind das passende Angebot für Pendlerinnen und Pendler

Für Berufspendlerinnen und -pendler, die den ÖPNV weiter unverbindlich testen möchten, gibt es im bwtarif einzelne Monatstickets. Sie gelten einen Monat für eine bestimmte Strecke und können in dieser Zeit für unbegrenzt viele Fahrten genutzt werden. Für monatlich höchstens 260 Euro in der 2. Klasse sind Busse und Straßenbahnen im

Start- und Zielverkehrsverbund bereits inbegriffen. Studierende, Azubis und weitere berechnete Gruppen fahren mit den Ausbildungszeitkarten flexibel zu Uni, Schule oder Ausbildungsbetrieb.

Kaufen kann man den bwtarif am Automaten und am Schalter am Bahnhof sowie als E-Ticket. **Weitere Informationen dazu unter www.bwtarif.info**

Auswahl der aktuell geltenden Preise für Fahrten im Regionalverkehr mit dem Einzelfahrschein bwEINFACH in der 2. Klasse:

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Karlsruhe – Stuttgart 14,20 Euro | mit BahnCard 50 7,10 Euro |
| Stuttgart – Ulm 14,60 Euro | mit BahnCard 50 7,30 Euro |
| Ulm – Friedrichshafen 15,70 Euro | mit BahnCard 50 7,85 Euro |
| Ulm – Aalen 12,20 Euro | mit BahnCard 50 6,10 Euro |
| Aalen – Stuttgart: 12,60 Euro | mit BahnCard 50 6,30 Euro |
| Stuttgart – Heilbronn 10,10 Euro | mit BahnCard 50 5,05 Euro |
| Heilbronn – Mannheim 14,90 Euro | mit BahnCard 50 7,45 Euro |
| Heidelberg – Karlsruhe 10,50 Euro | mit BahnCard 50 5,25 Euro |
| Offenburg – Karlsruhe 12,10 Euro | mit BahnCard 50 6,05 Euro |
| Freiburg – Offenburg 11,20 Euro | mit BahnCard 50 5,60 Euro |
| Freiburg – Basel 10,90 Euro | mit BahnCard 50 5,45 Euro |
| Stuttgart – Freudenstadt 12,80 Euro | mit BahnCard 50 6,40 Euro |

Der bwtarif

Ein Ziel, ein Ticket. Landesweit. Dieses Prinzip gilt mit dem bwtarif und dem System der 21 Verbundtarife in ganz Baden-Württemberg. Sobald Fahrgäste im Regional- und Nahverkehr eine Einzelfahrt durch mehrere baden-württembergische Verbünde lösen, erhalten sie automatisch den bwtarif. Bei den Tageskarten entscheiden sich Fahrgäste aktiv für das gewünschte Ticket. Im bwtarif sind außerdem Zeitkarten erhältlich. Sie eignen sich für regelmäßige verbundüberschreitende Fahrten auf einer bestimmten Strecke. Die Nutzung von Stadtbahnen, Straßenbahnen und Bussen am Start- und Zielort der Fahrt ist in den Tickets des bwtarif schon eingeschlossen. Innerhalb der Verbünde gelten weiterhin die bekannten Verbundtarife.

Die Baden-Württemberg-Tarif GmbH

Zuständig für den bwtarif ist die Baden-Württemberg-Tarif GmbH mit Sitz in Stuttgart. Sie wird von den Aufgabenträgern des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV), also dem

Land Baden-Württemberg und dem Verband Region Stuttgart, sowie von den Eisenbahnverkehrsunternehmen im baden-württembergischen SPNV getragen. Aktuell sind dies: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG), Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG (BOB), DB Regio AG, Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH, Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv), SBB GmbH, SWEG Bahn Stuttgart GmbH, SWEG Südwestdeutsche Verkehrs-GmbH und Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH (WEG). Hauptaufgabe der Gesellschaft ist es, den bwtarif und dessen laufende Weiterentwicklung zu steuern. Hierzu zählen beispielsweise Dienstleistungen im Bereich der Tarifgestaltung, der Organisation des Vertriebs, der Einnahmenaufteilung zwischen den beteiligten Unternehmen und des Marketings.

Kontakt

Elke Schmidt

Kommunikation

Baden-Württemberg-Tarif GmbH

Stockholmer Platz 1

70173 Stuttgart

Telefon: 0711 7811 7213

Mobil: +49 173 3694943

E-Mail: Elke.Schmidt@bwtarif.de